

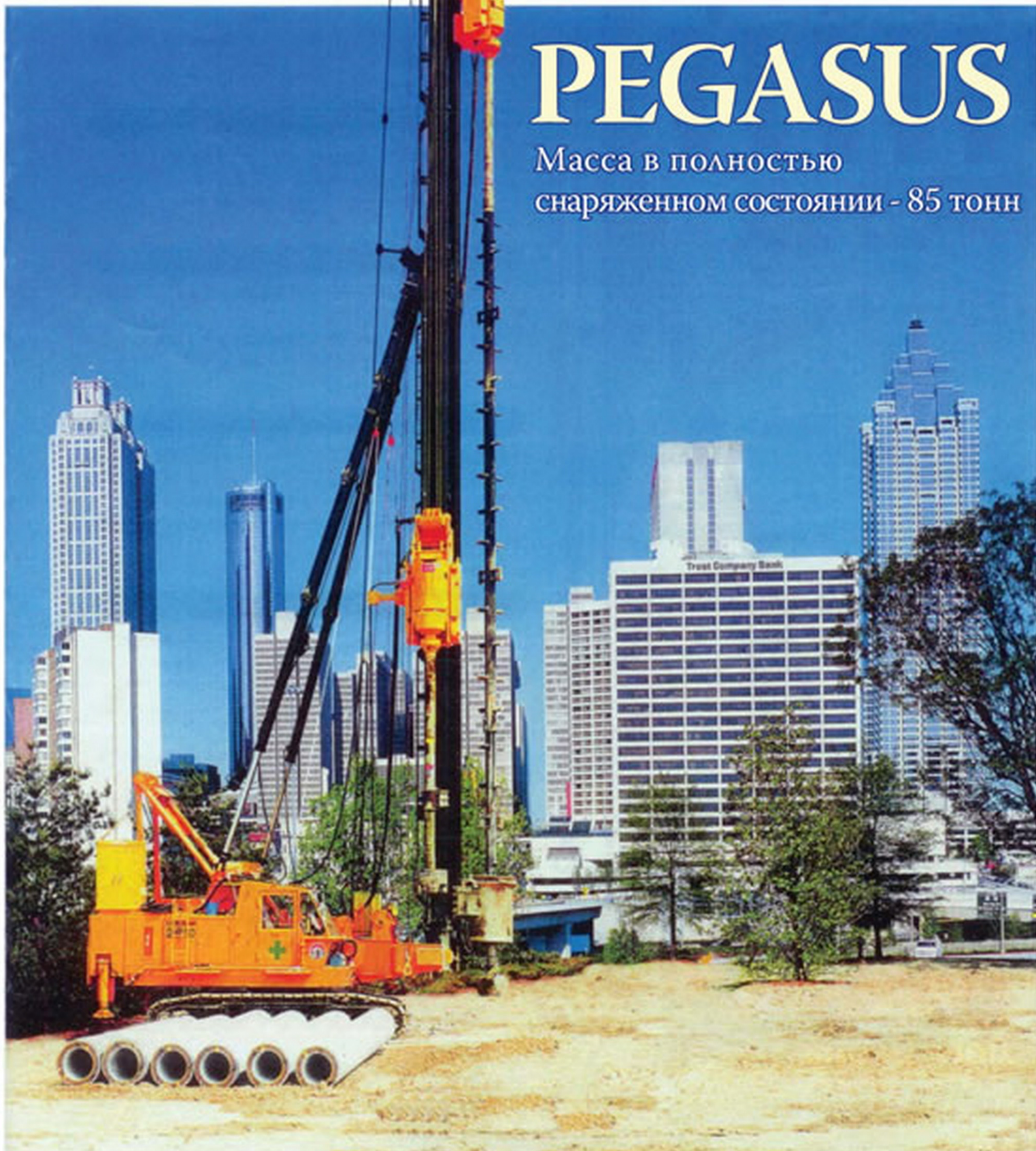
DHP-80

Копровая установка с гидравлическим приводом на все рабочее оборудование



PEGASUS

Масса в полностью
снаряженном состоянии - 85 тонн



Среднегабаритная копровая установка – еще более легкая в эксплуатации

Ниппон

Сярё

УМЕЛЫЙ И МОЩНЫЙ

ПЕГАС

Применение скользящего держателя при подъеме мачты

Опора «скользит» вдоль внутренней поверхности мачты, поэтому не требуется проведения операции отсоединения / присоединения опоры при подъеме мачты. (№ патента 1564203, номер практически используемого нового изобретения - 1813960)

Наклон мачты без перемонтажа опоры

После того, как подъемный канат вытянул мачту до угла наклона 78°, подъемная лебедка автоматически останавливается. После этого в вертикальное положение мачту вытягивают цилиндры опоры. Кроме того, без перемонтажа опоры цилиндры опоры могут выполнить наклон мачты назад до 20° в положение для погружения наклонной сваи.

Подъем мачты в ограниченном пространстве

При входе копровой установки на площадку с ограниченными возможностями передвижения, где имеются помехи, (например, электропровода), возможен подъем мачты механизмами подъема во время движения.

Дополнительные возможности – короткая мачта

При работе на площадке с ограничением по высоте и там, где требуется значительное усилие удержания сваи, возможен соответствующий перемонтаж мачты.

- При отдельной работе молота или бура общая высота самой короткой мачты – 9,84 м.
- При совместной работе молота и бура общая высота самой короткой мачты – 12,84 м.

Переход к многоосевому бурению (опция)

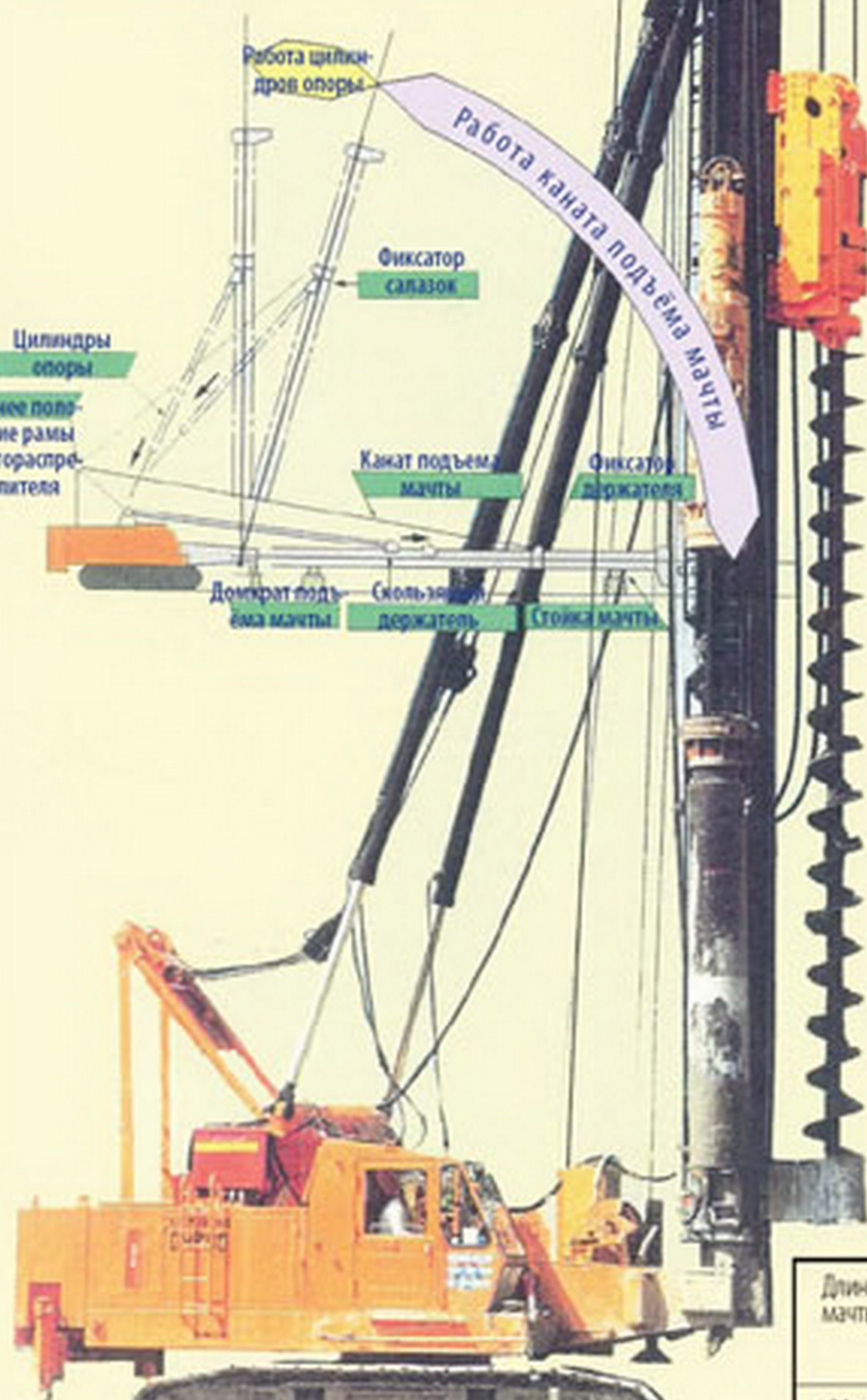
При переходе к другим видам работ (многоосевое бурение → совместная работа разнотипного рабочего оборудования) в том случае, когда угол поворота мачты 90°, приходится выполнять хлопотную работу по перемонтажу мачты. Однако если сделать угол поворота мачты 135°, требуется не «опрокидывание» мачты, а лишь замена буров. (При многоосевом бурении требуется установка и других опционных механизмов, например, фиксатора мачты в любом положении).

Оригинальный механизм обратного натяжения фирмы «Ниппон Сярё»

Когда на мачте на стороне буры используются направляющие, возможна установка простого механизма обратного натяжения, увеличивающего допустимую тяговую нагрузку. При вдавливании шпунта, применении способа бурения с одновременным погружением сваи, а также многоосевого способа установка механизма обратного натяжения снижает искривление мачты и увеличивает допустимую тяговую нагрузку



DHP-80 выполняет вдавливание шпунта



Длина мачты	Допустимая тяговая нагрузка при расстоянии от центра бурения до центра направляющих труб 655 мм (т).	
	Механизм обратного натяжения - есть	Механизма обратного натяжения - нет
21 м	45	36
24 м	40	33

На фотографиях в данном каталоге установка укомплектована опционными агрегатами. При этом часть изображенных агрегатов отличается от реальных.

Среднегабаритная копровая установка – ещё более лёгкая в эксплуатации

Прекрасные возможности забивки свай

Возможно совместное применение рабочего оборудования фирмы «Ниппон Сяре»: гидромолота NH70 + бура 60 PS (при использовании мачты 21 М).

Удобная кабина



Удобное расположение рычагов, широкий обзор, шумоподавление, кресло с откидной спинкой и т.д. – все это снижает усталость оператора даже при длительной работе.

Специальные лебедки для копровой установки

Установлены безжелобковые лебедки, подходящие для совместного применения молота и бура и вдавливания шпунта, при производственной необходимости возможна замена стального каната. Максимальный диаметр канатов главной и вспомогательной лебедок – 20 мм.



Мощная движущая сила обеспечивает плавные перемещения

Даже при использовании тяжелого рабочего оборудования – гидромолота NH70 + бура класса 60 PS установка перемещается плавно. Общая масса в полностью снаряженном состоянии – 85 тонн.

Выбор источников энергии для гидромолота и гидробура (опция)

Возможен выбор источников энергии для гидромолотов NH40, NH70 и гидробуров НО-3000, SKH-60. Обеспечение источниками энергии делает ненужными специальные гидравлические агрегаты.

Специальные предохранительные устройства для установки PEGASUS

- **Пульт управления стопорными штифтами.** Переключатели стопорного штифта скользящего держателя, стопорного штифта предотвращения совместного вращения опоры, стопорного штифта предотвращения совместного вращения держателя опоры, стопорного штифта предотвращения поворота мачты и др., а также переключатель натяжения механизма обратного натяжения расположены на пульте управления, что упрощает управление. Контрольные лампы этих стопорных штифтов расположены в ряд, тем самым контроль за ходом работы упрощается.
- **Переключатель сигнала нижнего предельного положения опоры.** Устанавливается концевой выключатель, предотвращающий опускание мачты ниже горизонтального положения при ее демонтаже и монтаже. Таким образом предотвращается касание корпуса копровой установки.

DHP-80 PEGASUS

Эта установка обладает оптимальными размерами для погружения готовых свай, широко применяемых при закладке фундаментов. Возможно совместное применение гидромолота NH70 и земляного бура класса 60 PS, что позволяет выполнять практически любые работы по погружению железобетонных свай диаметром менее 600 мм. Установка может работать на узкой площадке, короткая мачта общей высотой менее 10 м. стала стандартным оборудованием. Тем самым еще больше расширились возможности применения установки.



Устройство поддержания постоянной скорости (опция)

При многоосевой работе, улучшении грунта и т.д. требуется сохранение данных о проводимых работах. Установка устройства поддержания постоянной скорости на данную копровую установку позволяет не только поддерживать постоянную скорость подъема/опускания бура, но и распечатывать такие данные, как дата проведения работ, номер сваи, время бурения, глубина бурения, скорость бурения, сила противодействия бурению, электрический ток бура и т.д., что улучшает контроль за проведением работ.



Устройство поддержания постоянной скорости

Принтер

Простота техобслуживания и осмотра

В ведущих и ведомых колесах, верхних и нижних роликах применяются плавающие уплотнения, а в шкивах – самосмазывающиеся подшипники, что упрощает регулярный осмотр и обслуживание.

Низкий уровень шума

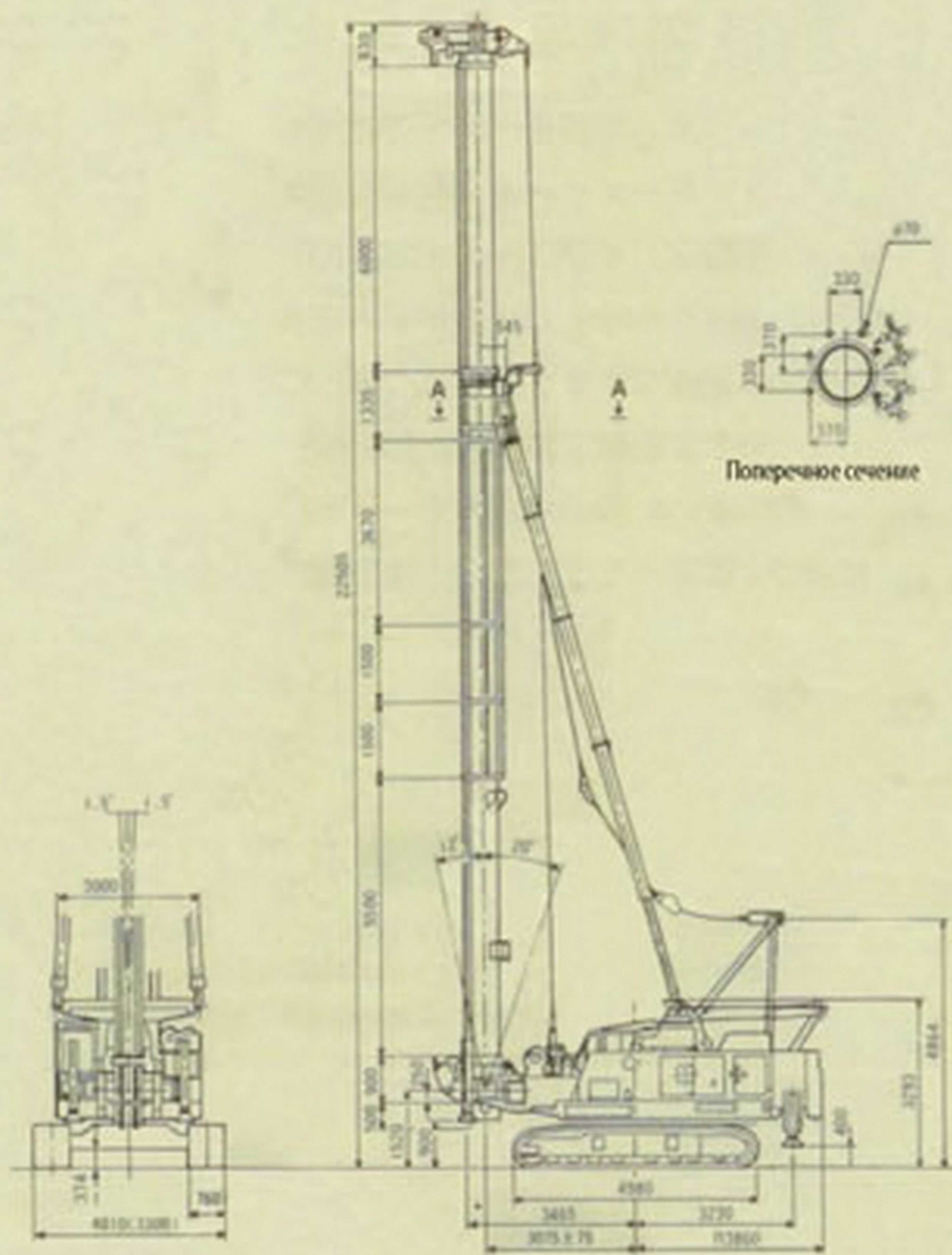
Установка является низкошумной, при стандартной комплектации устраняются неудобства от шума при проведении работ близ жилья.



КОПРОВАЯ УСТАНОВКА

DHP-80 Масса в полностью снаряженном состоянии 85 тонн.

Схематический чертеж



DHP-80 выполняет погружение готовой сваи

Технические характеристики

Скорость намотки каната главной и вспомогательной лебедками (низкая)	≈ 33 м/мин	
Скорость намотки каната главной и вспомогательной лебедками (высокая)	≈ 66 м/мин	
Скорость размотки каната главной и вспомогательной лебедками (низкая)	33 м/мин	
Скорость размотки каната главной и вспомогательной лебедками (высокая)	66 м/мин	
Скорость намотки каната 3-й лебедкой	≈ 51,2 м/мин	
Скорость намотки каната 3-й лебедкой	51,2 м/мин	
Скорость намотки каната 3-й лебедкой	≈ 47 м/мин	
Скорость намотки каната 3-й лебедкой	47 м/мин	
Скорость поворота	3,3 об/мин	
Скорость передвижения установки	≈ 1,2 км/час	
Способность преодолевать подъемы (только базовая установка)	40 %	
Масса базовой установки	При работе как кран	27,500 кгс
	При работе как копровая установка	28,000 кгс
Противовес	При работе как кран	8,500 кгс
	При работе как копровая установка	13,500 кгс
Стандартная мачта (длина)	M60D(A)-2 21 м	
Масса в полностью снаряженном состоянии	при работе как кран (со стрелой 10 м.)	38,500 кгс
	при работе как копровая установка (предел передвижений установки)	85,000 кгс
Площадь соприкосновения с землей	68,510 см ²	
Давление на грунт в полностью снаряженном состоянии	при работе как кран (со стрелой 10 м.)	0,56 кгс/см ²
	при работе как копровая установка (предел передвижений установки)	1,24 кгс/см ²
Двигатель	Компания-изготовитель – (АО) «Хино дзидося котё»	
	Название двигателя: дизельный двигатель, модель EL100	
	Номинальная мощность: 125 л. с./2000 об/мин.	
Топливный бак	250 л.	

Спецификация стальных канатов

Лебедки	Стандартная	Бурильное оборудование	Вдавливание	Структура стального каната
Главная (м)	Молот		Бур	ПВС6 x F(29) голый, обычный, Z-крутка, тип С
	Ø20 x 170	Ø16 x 250 или Ø18 x 230	Ø16 x 250 или Ø18 x 230	
Вспомогательная (м)	Свая	Свая	Свая	"
	Ø20 x 90	Ø20 x 90	Ø20 x 90	
Третья (м)	Бур		Вкручивание	"
	Ø16 x 240 или Ø18 x 170		Ø16 x 180	
Мачтовая (м)	Мачта	Мачта	Мачта	XP7 x 7 + 6 x WS(31) голый, обычный, Z-крутка, тип С
	Ø14 x 125	Ø14 x 125	Ø14 x 125	

Опции при работе как копровой установки

- Уклономер мачты
- Устройство контроля малой скорости
- Устройство поддержания постоянной скорости
- Монитор ОК
- Сварочный аппарат (400 А)
- Источник энергии для гидромолотов (NHQ, NH70) и гидробуров HO-3000, SKH-60
- Источник энергии для гидробуров (HO-3000, SKH-60)
- Трубопровод для шпунтовых свай
- Передний домкрат (с сифоном)
- Механизм фиксатора мачты в любом положении после поворота
- Кронштейн для вдавливания
- Популуфта третьей лебедки (используется при вдавливании)
- Сигнальный фонарь
- Опора электрического генератора (для NES 220)
- Опора гидравлического агрегата (для NHP 150)
- Воздушный трубопровод (для способа бурения с одновременным погружением свай)
- Механизм поворота мачты на 135° (для многоосевого способа)

Спецификации и сведения о работе оборудования, содержащиеся в данном каталоге, являются выдержками из руководства по эксплуатации данной серии. Для получения более подробной информации см. руководство по эксплуатации

Комбинации оборудования фронтальной части копровой установки

	Длина мачты (факт)	Общая высота над поверхностью	Комбинация оборудования фронтальной части
1	24 м (23,9 м)	25,505 м	
2	Стандартная спецификация 21 м (20,9 м)	22,505 м	Шкворень / Опора Канат механизма обратного натяжения Мачта
3	18 м (17,9 м)	19,505 м	Шкворень Опора / Мачта
4	14 м (14,23 м)	15,835 м	
5	11 м (11,23 м)	12,835 м	
6	11 м (11,23 м)	12,835 м	
7	8 м (8,23 м)	9,835 м	

- Устанавливайте механизм обратного натяжения только при комбинациях 1, 2.
- При комбинациях 4, 5, 6, 7 требуется ремонт мачты и опоры
- При комбинациях 5, 7 поворот мачты невозможен, поэтому невозможна совместная работа разного рабочего оборудования
- При комбинациях 1, 2, 3, 4, 5 возможны передвижения установки по площадке с установленными основной мачтой (0,9+5,5+1,5+1,5) и опорой.
- При комбинациях 5, 7 возможны перемещения установки по площадке, если установлены нижняя секция основной мачты и держатель (0,9+5,5+1,335), а опора отделена от консоли опоры и прикреплена к мачте.

Предохранительные устройства

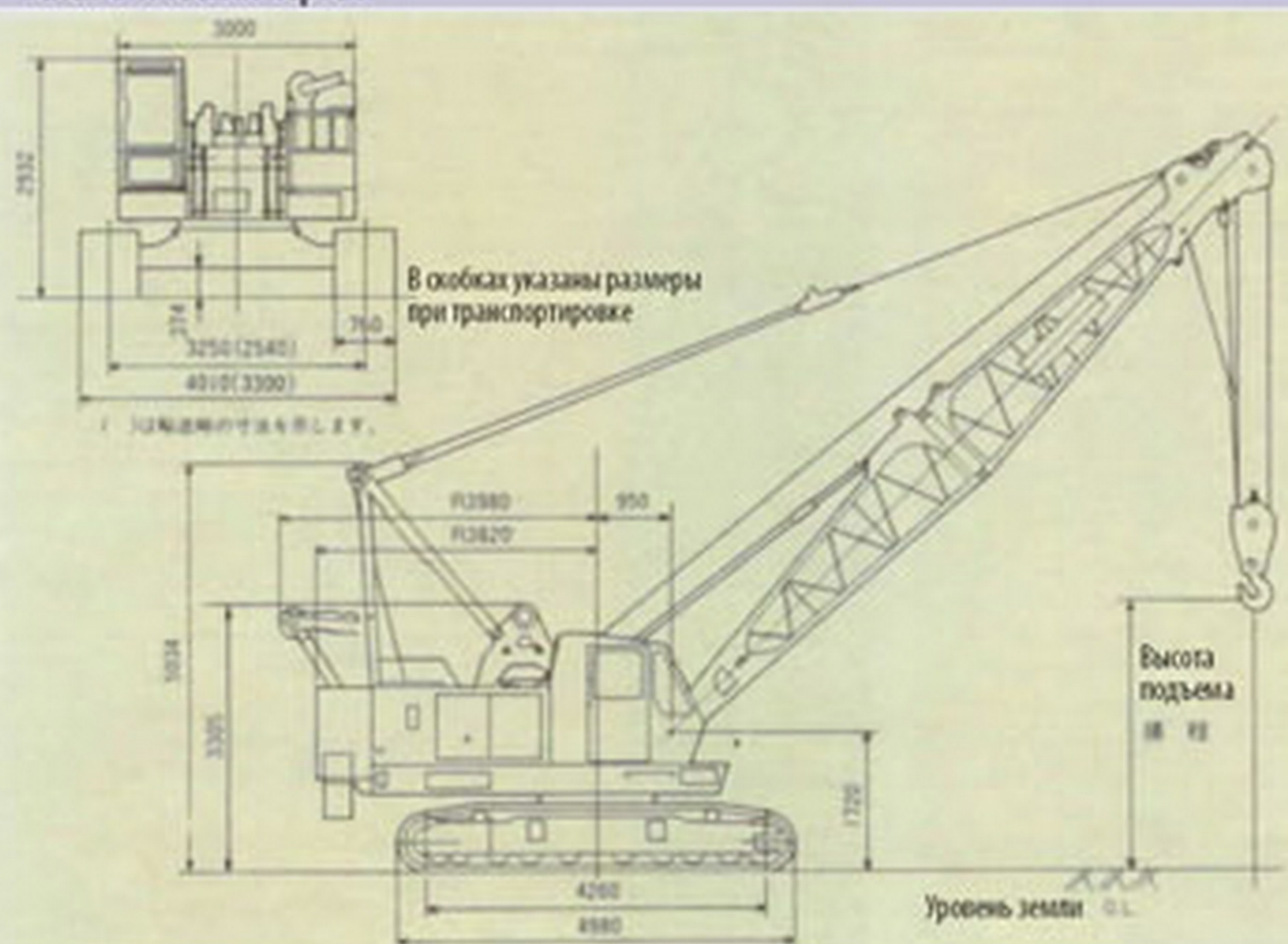
- Автоматический тормоз мачты
- Фиксатор-защелка лебедки мачты
- Фиксатор педали тормоза главной лебедки
- Фиксатор педали тормоза вспомогательной лебедки
- Фиксатор педали тормоза третьей лебедки
- Стояночный тормоз механизма поворота и фиксатор механизма поворота
- Сигнальное устройство фиксатора механизма поворота
- Автоматический тормоз для остановки передвижений установки
- Фиксатор-защелка главной и вспомогательной лебедок
- Коробка управления штифтовым замком (для работы с мачтой в вертикальном положении)
- Устройство подачи сигнала при излишней намотке каната бура
- Измеритель тяговой нагрузки бура
- Уклономер корпуса и мачты (опцион)

ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН

DHP-80, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 40 Т.

Заменяя фронтальное рабочее оборудование, вы можете использовать эту установку как гусеничный кран. (В случае использования этой установки в качестве гусеничного крана требуется производственная или эксплуатационная проверка крана. Более подробная информация содержится в руководстве по эксплуатации.)

Схематический чертеж



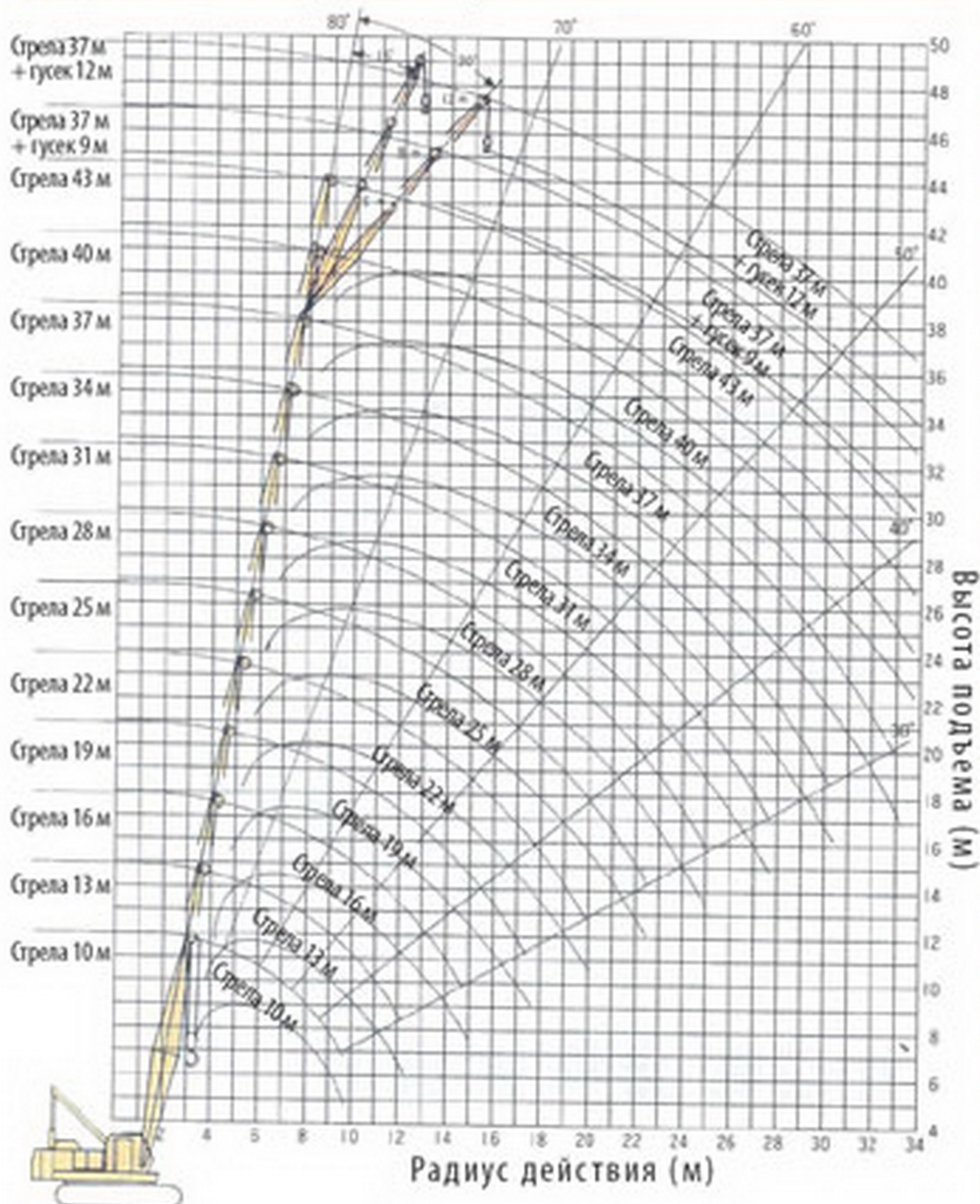
Технические характеристики

Максимальная грузоподъемность x радиус действия	40 т x 3,3 м	
Длина стрелы	стандартная	10 м
	максимальная	43 м
	Стрела + гусек (максимальная длина)	37 м + 12 м
Скорость операций	Подъем крюка	≈ 66/33 м/мин
	Опускание крюка	66/33 м/мин
	Подъем стрелы	≈ 47 м/мин
	Опускание стрелы	47 м/мин
	Поворот	3,3 об/мин
	Передвижения крана	≈ 1,2 км/час
Двигатель	«Хью» EL100 125 л.с./2000 об/мин	
Способность преодолевать подъемы	40%	
Масса в полностью снаряженном состоянии	38,5 т	
Давление на грунт	0,56 кгс/см ²	
Противовес	8,5 т	

Значения со знаком ≈ меняются в зависимости от нагрузки

Спецификации и сведения о работе оборудования, содержащиеся в данном каталоге, являются выдержками из руководства по эксплуатации данной серии. Для подробной информации см. руководство по эксплуатации

Диапазон действия гусеничного крана



Комбинации стрела/шкентель

Стрела 10 м	
Стрела 13 м	
Стрела 16 м	
Стрела 19 м	
Стрела 22 м	
Стрела 25 м	
Стрела 28 м	
Стрела 31 м	
Стрела 34 м	
Стрела 37 м	
Стрела 40 м	
Стрела 43 м	

СПЕЦИФИКАЦИИ

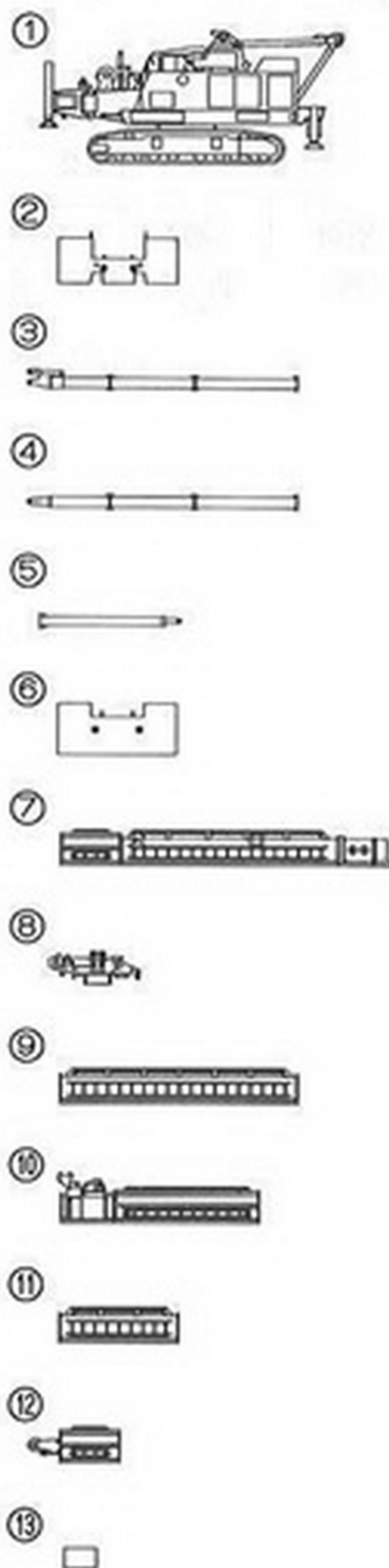
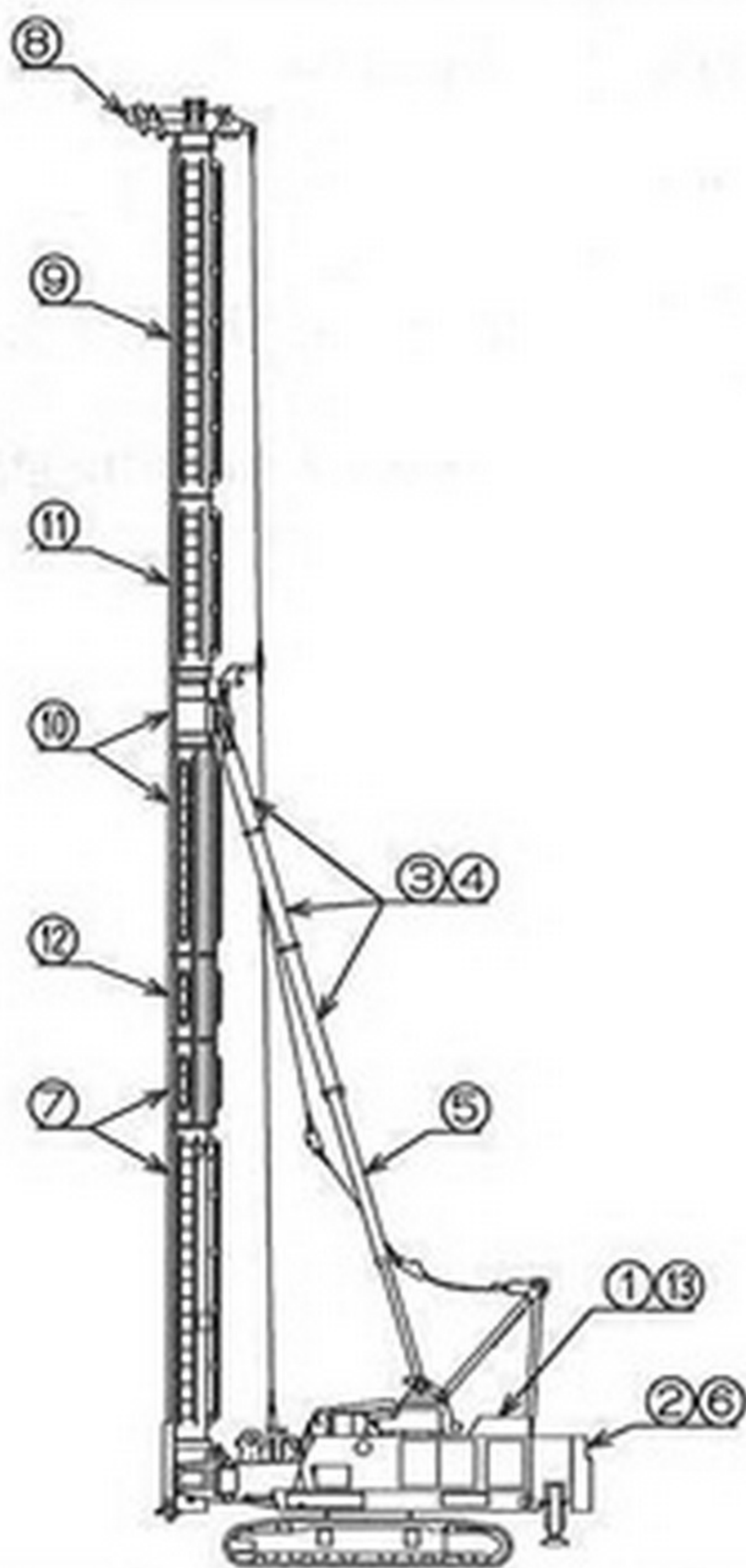
НАИМЕНОВАНИЕ	БУРИЛЬНО-СВАЕБОЙНАЯ МАШИНА НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ	ТИП	ТРИ ОПОРЫ
ИЗГОТОВИТЕЛЬ	ОАО NIPPON SHARYO (ЯПОНИЯ)	МОДЕЛЬ	DHP-80 PEGASUS
ПОЛНАЯ МАССА (т)	57.1(t)		
ОСНОВНАЯ ОСНАСТКА	МОДЕЛЬ МАЧТЫ : M60D(A), СТАНДАРТНАЯ ДЛИНА : 24м БАЗОВАЯ ДЛИНА : 21М		
АНАЛОГИ			

ПОЯСНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТАЛЬНОЙ РАЗБОРКИ МАШИНЫ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	РАЗМЕРЫ			ВЕС (Т)	КОЛИЧЕСТВО ШТ	ТИП ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
		длина, м	ширина, м	высота, м			
①	БАЗОВЫЙ КОРПУС	7.67	3.30	3.39	31.7	1	ТРАЛ Г/П 32т или выше
②	ПРОТИВОВЕС А	3.00	0.71	1.28	8.5	1	ГРУЗОВИК 11т
③	ОПОРА (ПРАВая)	6.81	0.54	0.43	0.5	1	
④	ОПОРА (ЛЕВАЯ)	6.81	0.37	0.37	0.4	1	
⑤	УПОРНЫЙ ЦИЛИНДР	3.57	0.37	0.37	0.7	2	
⑥	ПРОТИВОВЕС В	2.99	0.53	1.30	5.0	1	
⑦	БАЗОВАЯ МАЧТА	8.40	0.89	0.91	3.0	1	ГРУЗОВИК 11т
⑧	ПЕТУШИНЫЙ БЛОК	2.26	1.49	0.83	0.8	1	
⑨	ВЕРХНЯЯ МАЧТА 6М	6.05	0.84	0.84	1.5	1	
⑩	МАЧТА-ДЕРЖАТЕЛЬ 3.6 М	5.08	0.83	1.28	2.9	1	
⑪	ВЕРХНЯЯ МАЧТА 3М	3.05	0.84	0.84	0.9	1	
⑫	СРЕДНЯЯ МАЧТА 1.5 М	2.37	0.80	0.76	0.7	1	
⑬	ПРОЧЕЕ				0.5	1	
⑭							
⑮							

СХЕМА

DHP-80



КРАН, НЕОБХОДИМЫЙ ДЛЯ
СБОРКИ

ПРИМЕНЯЕТСЯ КОРОТКОБАЗОВЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 30 Т